

TIB 01.003 Zanieczyszczenia wewnętrzne wtryskiwaczy Diesla

07-08-2015

Usterka:

Zanieczyszczenia wewnętrzne powodem złej pracy wtryskiwaczy układu common rail

Przyczyna:

Ciśnienie wtrysku w układzie common rail wynosi ponad 2500 barów. Niestabilność paliwa z dodatkiem biokomponentów, powoduje jego złe rozpylanie.

W związku z większą dokładnością i jednocześnie mniejszą tolerancją wykonania wtryskiwaczy Common Rail, jakiegokolwiek odkładające się w nich zanieczyszczenia, powodują od razu bardzo poważne, niekorzystne skutki. Ta sama ilość odkładających się zanieczyszczeń we wtryskiwaczach, używanych 10 lat temu, nie powodowała istotnych zmian w jakości mieszanki i jej spalaniu.

W wyniku zwiększonego ciśnienia wtrysku oraz starzenia się oleju napędowego z dodatkiem bio-komponentów dochodzi do:

1. odłożenia się laku na iglicach wtryskiwaczy.
2. powstawania zanieczyszczeń na iglicach w wyniku saponifikacji (zmydlania), czyli uwodnienia kwaśnych i tłustych cząstek estrów metylowych (składnika bio-diesla)

Proces saponifikacji powoduje tworzenie się specyficznych zanieczyszczeń, zwiększających opory w swobodnym ruchu iglic wtryskiwaczy. Uniemożliwia to precyzyjne wtryskiwanie paliwa.

Forté Diesel Injector Treatment jest preparatem, którego zadaniem jest usuwanie zanieczyszczeń, które powstają w procesach: formowania się laku oraz saponifikacji (zmydlania). Dzięki jego właściwościom jest możliwe używanie paliw z dodatkiem bio-dodatków i prawidłowe funkcjonowanie wysokociśnieniowych układów. Preparat przywraca prawidłowe ciśnienie wtrysku oraz dawki wtryskiwanego paliwa.

Forté Diesel Injector Treatment is produktem wspomagającym i uzupełniającym działanie Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner, używanego do oczyszczania układów common rail

Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner ma szersze działanie i jest nadal podstawowym produktem czyszczącym i smarującym, którego pozytywne działanie widać w całym silniku, począwszy od układu zasilania, przez komorę spalania, rowki i pierścienie uszczelniające cylindry, a skończywszy na układzie wydechowym.



Procedury techniczne stosowania Forté Diesel Injector Treatment.

Procedura 1

1. Wlać 1 x **Forté Diesel Injector Treatment** (400 ml) do opróżnionego filtra paliwa. Wlać jednocześnie 1 x **Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner** (400 ml) do baku, do 30 litrów paliwa
2. Wykonać jazdę testową 30 km

Procedura 2

1. Wlać 1 x **Forté Diesel Injector Treatment** (400 ml) + 800 ml ON do zewnętrznego zbiornika (poj. 1,5 – 2 litry), który należy podłączyć przewodami elastycznymi do silnika, odłączając jednocześnie główny zbiornik pojazdu. Przewody zewnętrznego zbiornika należy tak podłączyć, żeby nadmiar paliwa mógł być przepompowany do niego.
2. Uruchomić silnik i wypalić całe paliwo ze zbiornika zewnętrznego na wolnych obrotach
3. Wlać 1 x **Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner** (400 ml) do baku, do 30 litrów paliwa
4. Wykonać jazdę testową 30 km

Procedura 3

1. Wlać 1 x **Forté Diesel Injector Treatment** (400 ml) + 1 x **Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner** (400 ml) do baku, do 30 litrów paliwa
2. Wykonać jazdę testową 30 km